

## „II/377 Brťov – Černá Hora“

Stavba:	<b>II/377 Brťov – Černá Hora</b>
Investor:	Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Místo stavby:	silnice II/377 v úseku Brťov – Žernovník a Žernovník – Černá Hora
Pozemky p.č.	179/1 – k.ú. Brťov u Černé Hory 2/1 – k.ú. Žernovník u Černé Hory 157/1 – k.ú. Černá Hora

Povrch silnice II/377 je narušen korozí a vykazuje ztrátu pojiva v obrusné vrstvě. Povrch je rovněž nehomogenní vlivem opakovaného provádění četných vysprávek lokálními nátěry a tryskovou metodou. Při vizuální prohlídce nebyly zjištěny trvalé deformace (pouze lokálně pokleslý okraj vozovky v úseku Žernovník – Černá Hora v km 0,800 – 1,900 vlevo ve směru staničení silnice) ani znatelné konstrukční poruchy, podloží komunikace je stabilní s dobrou únosností.

Stavba je rozdělena na dva úseky. První úsek Brťov – Žernovník km 12,580 – 14,615 navazuje na stavbu II/377 Brťov průtah, která byla dokončena v r. 2015 a v rámci které byla provedena kompletní rekonstrukce silnice II/377 v průtahu obce Brťov – Jeneč. Úsek je ukončen na začátku obce Žernovník. Na tomto úseku bude v celé ploše provedeno srovnávací frézování v tl. do 20 mm za účelem odstranění nesourodých vysprávek a provedení srovnání příčného profilu. Po aplikaci spojovacího postřiku bude položen dvouvrstvý emulzní mikrokoberec frakce kameniva 0/8. Druhý úsek Žernovník – Černá Hora km 15,300 – 17,315 je extravilánový úsek silnice II/377. Na tomto úseku bude provedeno srovnávací frézování v tl. do 20 mm ve staničení 0,750 – 2,015. V úseku km 0,800 – 1,900 bude provedeno lokální frézování pokleslého okraje vozovky vlevo ve směru staničení v tl. 50 mm, bude aplikován spojovací postřik a provedena výplň z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm do úrovně okolního povrchu komunikace po frézování. Tato úprava bude provedena v celkové ploše 525 m<sup>2</sup>.

Při zjištění přítomnosti trhlin v obrusné vrstvě po odfrézování stávajícího povrchu vozovky bude provedena oprava těchto trhlin v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

Po aplikaci spojovacího postřiku bude položen dvouvrstvý emulzní mikrokoberec frakce kameniva 0/8.

Po dokončení pokládky mikrokoberce bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou. Na obou úsecích vodící proužky V4 š. 0,125 m, na úseku 1 bude navíc provedena v km 0,000 – 0,800 středová dělicí čára pro lepší orientaci v lesním úseku. O umístění souvislé popř. přerušované čáry bude rozhodnuto na místním šetření za účasti Policie ČR.

Organizace provozu :

Stavební práce budou probíhat za nepřerušného silničního provozu po polovinách, provoz bude řízen semaforovou soupravou, popř. operativně pomocí živé síly a vysílaček.

Termín realizace stavby :

zahájení – srpen 2017 (zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení)

ukončení – do 31.10.2017

V Blansku 25.7.2017

**Ing. Miloš B a ž a n t**  
vedoucí oblasti Blansko SÚS JmK